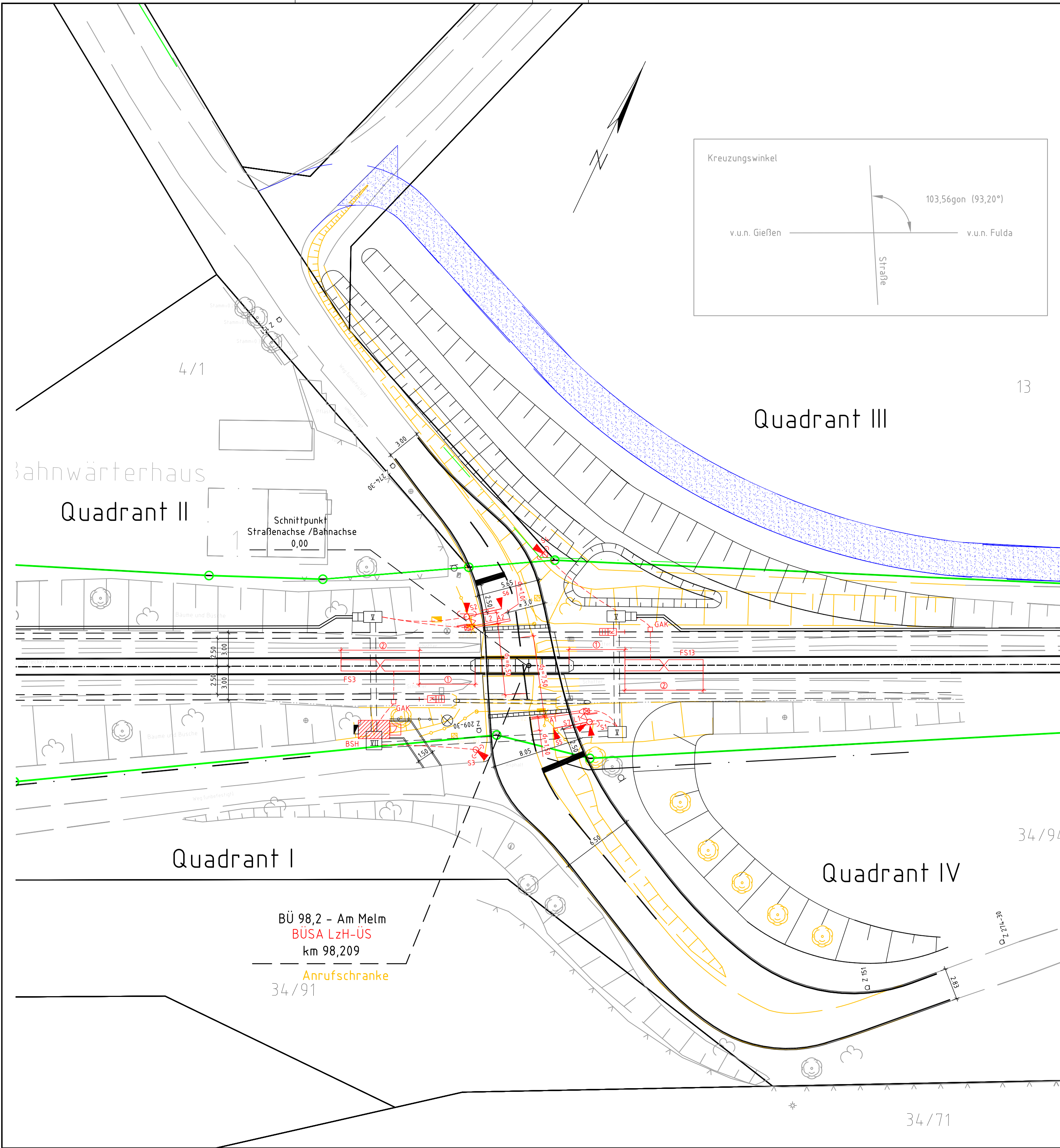


Blatt: 98.08.000 - 2. Aufl. 2020/21
DB Netz AG
VA 189310-040/BAUELZ-FB/BÜ 98-2/WEPL_3700_BUE_98-2_EP-04g



Legende

- | | |
|--|---|
| Neubau | Beton-Schalthaus |
| Rückbau | Schranke mit Antrieb |
| Bestand | Fußgängerschranke mit Antrieb |
| Ersatzweg | Lichtzeichen |
| DB Grenze | Andreaskreuz (Z 201) |
| DB Grenze bahnhintern | Personenschutzbügel |
| Flurstücksgrenze | Fußgängerakustik |
| Flurgrenze | Lichtmast |
| Grundhafte Erneuerung nach RSt0 12 | Leitplanke |
| Asphalt | Zaun |
| Grundhafte Erneuerung mit Asphalt | Schutzgelder h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß) |
| ungebundene Tragdeckschicht | Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast |
| Böschung | Kabel erdverlegt |
| Zuwegung Schalthaus | Flexible Schutzrohre |
| Grünfläche | Kabel Schutzrohrquerung |
| Pflastersteine/Platten Betonsteinpflaster | Kabelkanal |
| Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984 | Kabelschacht |
| Entwässerungsmulde | BÜ-Kennzeichen-Tafel |
| Entwässerungsrinne | Auto-HET-Tafel |
| | Achszähler |
| | Fahrzeugsensor |
| | Hilfseinschaltfaste |
| | Radarscanner |
| | Tripspiegel 1 - 3 |

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Gemeindestraße / Wirtschaftsweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseltige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Halblinie nach StVO	erforderlich
Bemessungsfahrzeug	großer LKW / großer LKW
Fußgänger erforderlich	vorhanden

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände von			Fußgänger-akustik	Schutzbügel	Anzahl Andreaskreuze	Verkehrs-zeichen	Pfeil- und/oder Andreaskreuze	Kontrastblende	Signal-geschwindigkeit	Pfeilmaste	VLZ	Auslegerlänge Straßensignal	Schranken-baumlänge	Sperrlänge (d)	Schranken-antrieb	Schranken-baumprofil	Sperrstrecken		
	Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechth. z. Gleisachse)	Fahrbahnkante (rechth. z. Straße)	Gehweg-kante															d ₁	d ₂	d _t
(m)	(m)	(m)	(m)							(mm)			(m)	(m)	(mm)			(m)	(m)	(m)
A1	4,00	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	5300 w	HSM 10e	x	-	7,50	-
A2	3,40	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	5150 w	HSM 10e	x	-	6,50	-
S1	5,00	1,35	-	x	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	-
S2	4,40	1,35	-	x	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
S3	7,50	1,25	-	-	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S4	10,74	1,25	-	-	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S5	am Ausleger von S1	-	-	-	-	1	Z201-52	-	x	200	-	-	3,29	-	-	-	-	-	-	-
S6	am Ausleger von S2	-	-	-	-	1	Z201-52	-	x	200	-	-	3,21	-	-	-	-	-	-	-
S7	am Mast von S1	-	-	-	-	-	-	-	x	200	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Schrankenbaum einkürzen

Anlage 3.3.2.1

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG:

Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)

Name

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Datum

geprüft / genehmigt

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Str 3700

Hp Oberbimbach

BU 969

BU 970

BU 98

BU 98,2

BU 99

BU 100

BU 100,2

BU 102,6

BU 103,5

BU 104,6

BF Maritzzell

BF Fulda

Auftragnehmer:

Planverfasser:

Blatt-Nr.: 1 von 1

Auftrag-Nr.: 6150 18193

Datum

Name

gez.

30.11.2020

Wolny

bearb.

30.11.2020

Petzold

gepr.

30.11.2020

Daxenberger

Bauherr:

DB NETZE

Planung:

3740.098.2.23/02 Ssb

Plan-Nr.:

Entwurfsplanung

Planzeichen: IVL 374.1

Blattgr.: 970 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

-

Höhen- und Koordinatensystem

DB_REF DB_Ref

Maßstab:

1: 250

Kreuzungsplan - LST

BÜ 98,2 "Am Melm" km 98,209; BÜSA LzH-ÜS

Projekt:

Änderung von Bahnübergangsanlagen

Strecke:

3700, Gießen - Fulda

Bauwerksnummer

Kilometer

Kennzahl

Brückennr.

Barcode